



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА АРЗАМАСА

18.11.2019

1722

### **О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением городской Думы городского округа город Арзамас от 21.12.2018 г. №157 «О бюджете городского округа город Арзамас на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», решением городской Думы городского округа город Арзамас от 29.08.2019 г. №86 «О внесении изменений в решение городской Думы от 21.12.2018 г. №157 «О бюджете городского округа город Арзамас на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», решением городской Думы городского округа город Арзамас от 31.10.2019 г. №124 «О рекомендациях к утверждению предложений о внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас», постановлением администрации города Арзамаса от 25.06.2019 г. №935 «О продлении срока реализации муниципальных программ города Арзамаса Нижегородской области»:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас», утвержденную постановлением администрации города Арзамаса от 05.12.2017г. №1816, изложив ее в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению (далее-Программа).

2. Управлению коммуникаций администрации города Арзамаса обеспечить опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации и на официальном портале органов местного самоуправления города Арзамаса.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2020г.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Арзамаса М.Н. Гусева.

Мэр города Арзамаса

А.А.Щелоков

Приложение  
к постановлению администрации  
города Арзамаса  
от 18.11. 2019г. №1722

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
города Арзамаса от 05.12.2017 №1816

# **Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства  
городского округа  
город Арзамас»**

**в новой редакции**

## 1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас»(далее – муниципальная программа)						
Основание для разработки муниципальной программы	1.Бюджетный кодекс Российской Федерации. 2.Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации ». 3.Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4.Федеральный закон от 08.11.2007 №257 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 5.Федеральный закон от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». 6.Устав города Арзамаса Нижегородской области 7.Правила благоустройства городского округа город Арзамас Нижегородской области, утвержденные постановлением администрации города Арзамаса от 29.11.2012г. №2352						
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация города Арзамаса Нижегородской области						
Разработчик-координатор муниципальной программы	Департамент жилищно- коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса						
Соисполнители муниципальной программы	1. Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» (МКУ «СГХ»). 2. Департамент образования администрации г. Арзамаса . 3. АМКУ «Стройгород».						
Цель муниципальной программы	Развитие современной и эффективной уличной дорожной сети в соответствии с потребностями населения и экономики г. Арзамаса.						
Задачи муниципальной программы	1.Обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования городского округа города Арзамас. 2.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа город Арзамас.						
Перечень подпрограмм муниципальной программы	Подпрограмма 1. «Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса.» Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»						
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2018-2022 годы. Программа реализуется в один этап.						
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета г. Арзамаса (в разбивке по подпрограммам)							Тыс. руб.
	Наименование подпрограммы	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего по программе:	67309,3	77710,7	75637,8	75637,8	78311,3	374606,9
Подпрограмма 1 «Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса».	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4	

	Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе».	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
Объемы и источники финансирования муниципальной программы							
Наименование соисполнителя							
1.МКУ «СГХ»	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего в т.ч.:	101750,8	187172,6	75108,0	75108,0	77760,0	516899,4
	Местный бюджет в т.ч.	66609,4	75666,6	75108,0	75108,0	77760,0	370252,0
	Капвложения						
	прочие расходы	66609,4	75666,6	75108,0	75108,0	77760,0	370252,0
	Областной бюджет в т.ч.	35141,4	111341,8				146483,2
	Капвложения						
	прочие расходы	35141,4	111341,8				146483,2
	Федеральный бюджет в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						
	Прочие источники в т.ч.		164,2				164,2
	Капвложения						
прочие расходы		164,2				164,2	
2, Департамент образования администрации города Арзамаса	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего, в т.ч.:	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4
	Местный бюджет в т.ч.	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4
	Капвложения						
	прочие расходы	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4
	Областной бюджет в т.ч.						

	Капвложения						
	прочие расходы						
	Федеральный бюджет в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						
	Прочие источники в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						
3. АМКУ «Стройгород».	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего, в т.ч.:	179,7	3412,9	-	-		3592,6
	Местный бюджет в т.ч.	179,7	602,8				782,5
	Капвложения	179,7	199,7	-			379,4
	прочие расходы		403,1				403,1
	Областной бюджет в т.ч.		2810,1				2810,1
	Капвложения		2810,1				2810,1
	прочие расходы						
	Федеральный бюджет в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						
	Прочие источники в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						
	Итого по программе	Источники финансирования	годы				
2018			2019	2020	2021	2022	
Всего, в т.ч.:		102450,7	192026,8	75637,8	75637,8	78311,3	524064,4
Местный бюджет в т.ч.		67309,3	77710,7	75637,8	75637,8	78311,3	374606,9
Капвложения		179,7	199,7	-		-	379,4
прочие расходы		67129,6	77510,0	75637,8	75637,8	78311,3	374226,5

	Областной бюджет в т.ч.	35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
	Капвложения	-	2810,1	-	-	-	2810,1
	прочие расходы	35141,4	111341,8	-	-	-	146483,2
	Федеральный бюджет в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						
	Прочие источники в т.ч		164,2	-	-	-	164,2
	Капвложения			-	-	-	
	прочие расходы		164,2				164,2
Индикаторы достижения цели муниципальной программы	<p>К концу реализации программы :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля отремонтированных дорог, тротуаров и дворовых территорий по отношению к общей площади уличной дорожной сети г. Арзамаса составит –3,5%</li> <li>- доля площади убираемых территорий, на которых осуществляется круглогодичное содержание к общей площади уборки на уровне – 99,8%</li> <li>- снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск) -2,4 ед.</li> <li style="padding-left: 200px;">- снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. населения (социальный риск) - 0,96 ед.</li> </ul>						
Управление муниципальной программой и механизм ее реализации	<p>Текущее управление реализацией муниципальной программы осуществляется департаментом жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса.</p> <p>Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет Администрация города Арзамаса в лице первого заместителя главы администрации города Арзамаса .</p> <p>Мониторинг реализации муниципальной программы и оценку эффективности ее реализации осуществляет департамент жилищно– коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса совместно с соисполнителями в порядке и сроки, устанавливаемые нормативными правовыми актами администрации города Арзамаса.</p>						

## 2. Текстовая часть муниципальной программы

### 2.1. Характеристика текущего состояния

Уличная дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования город Арзамас, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

В настоящее время общая протяженность дорог в г. Арзамасе составляет 205,2км, из них 199,9км с асфальтовым покрытием.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог г.Арзамаса и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по

очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установку дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замену, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений. Недостаточное финансирование работ по выполнению текущего ремонта автомобильных дорог в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения капитального ремонта.

Несоответствие уровня развития сети автомобильных дорог на территории г. Арзамаса растущим потребностям в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в автомобильных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приводит к повышению интенсивности движения, повышению аварийности на дорогах города. Увеличению количества дорожно-транспортных происшествий способствует растущее отставание развития транспортной инфраструктуры от уровня автомобилизации населения. В сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, а также недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас», которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети города Арзамаса. Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог г. Арзамаса и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства города. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

Программа «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас» включает в себя две подпрограммы:

1. Подпрограмма 1 «Содержание уличной дорожной сети города Арзамаса», цель которой, обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования городского округа города Арзамаса.

2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе», цель которой, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа город Арзамас.

## **2.2. Цель и задачи муниципальной программы**

Целью реализации Программы является развитие современной и эффективной уличной дорожной сети в соответствии с потребностями населения и экономики г. Арзамаса.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования г. Арзамаса;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа город Арзамас.

### **2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация Программы рассчитана на 2018-2022 годы в один этап.

### **2.4. Управление муниципальной программой и механизм ее реализации.**

Департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса обеспечивает координацию деятельности соисполнителей программы - МКУ «Служба городского хозяйства», департамента образования администрации г. Арзамаса и АМКУ «Стройгород». В свою очередь МКУ «СГХ», департамент образования администрации г. Арзамаса и АМКУ «Стройгород» обеспечивают реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции, а также представляют необходимую информацию в установленные сроки для подготовки отчетов о ходе реализации мероприятий.

Мониторинг реализации муниципальной программы в целом осуществляет разработчик координатор – департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса. Соисполнители муниципальной программы в срок до 10 июля текущего финансового года и до 1 февраля года, следующего за отчетным, представляют разработчику координатору информацию о ходе реализации мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции. Департамент финансов города Арзамаса представляет департаменту жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса информацию о финансировании муниципальной программы в разрезе подпрограмм за счет средств бюджетов всех уровней.

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет Администрация города Арзамаса в лице первого заместителя главы администрации города Арзамаса .

Реализация программных мероприятий предусматривает целевое использование финансовых средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Механизм реализации программы основан на скоординированных действиях, направленных на достижение намеченных целей. Выполнение мероприятий предусматривается осуществлять на основе открытости, добровольности, взаимовыгодном сотрудничестве , что обеспечит широкие возможности для участия всех заинтересованных юридических и физических лиц.

### **2.5. Система основных программных мероприятий и перечень основных программных мероприятий.**

Система программных мероприятий направлена на совершенствование уличной дорожной сети города на основе своевременного и достаточного финансирования по содержанию и ремонту, повышения качества производства дорожных работ, обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения.

### **Система основных программных мероприятий**

**Таблица №1**

Категория расходов (капвложения и прочие расходы)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.							
			Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего	
Цель программы: Развитие современной и эффективной уличной дорожной сети, в соответствии с потребностями населения и экономики г. Арзамаса.			Всего	102450,7	192026,8	75637,8	75637,8	78311,3	524064,4	
			Местный бюджет	67309,3	77710,7	75637,8	75637,8	78311,3	374606,9	
			Областной бюджет	35141,4	114151,9	-	-		149293,3	
			Федеральный бюджет							
			Прочие источники		164,2				164,2	
Задача 1 Обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования г. Арзамаса.			Всего	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9	
			Местный бюджет	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4	
			Областной бюджет	35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3	
			Федеральный бюджет							
			Прочие источники		164,2	-	-	-	164,2	
Реализация мероприятий осуществляется в рамках Подпрограммы 1 «Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса»	прочие - 386874,1 т.р.	2018-2022г	МКУ «СГХ»	Всего	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
				Местный бюджет	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
	капвложения - 336,3 т.р.	2018-2019	АМК У «Стройгород»	Областной бюджет	35141,4	114151,9	-	-		149293,3
				Федеральный бюджет						
				Прочие источники		164,2				164,2
Задача 2 Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа города Арзамаса.			Всего	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5	
			Местный бюджет	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5	
			Областной бюджет							
			Федеральный бюджет							
			Прочие источники							
Реализация мероприятий осуществляется в рамках Подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»	прочие - 20935,1 т.р.	2018-2022г	МКУ «СГХ»	Всего	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
				Местный бюджет	1291,7	6519,5	5480,3	23596,0	5480,3	24507,5
	прочие - 2660,9 т.р.	2018-2022г.	Департамент образования администрации г. Арзамаса	Областной бюджет						
				Федеральный бюджет						
				Прочие						

## Перечень основных программных мероприятий

Таблица №2

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения и прочие расходы)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
<b>Всего по программе «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас»</b>	<b>Всего</b>					102450,7	192026,8	75637,8	75637,8	78311,3	524064,4
	Местный бюджет					67309,3	77710,7	75637,8	75637,8	78311,3	374606,9
	Областной бюджет					35141,4	114151,9	-	-		149293,3
	Федеральный бюджет										
	Прочие источники						164,2				164,2
<b>Подпрограмма 1 «Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса»</b>	<b>Всего</b>					101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
	Местный бюджет					66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
	Областной бюджет					35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
	Федеральный бюджет										
	Прочие источники						164,2				164,2
<b>Цель подпрограммы 1: Обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования г. Арзамаса.</b>	<b>Всего</b>					101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
	Местный бюджет					66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
	Областной бюджет					35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
	Федеральный бюджет										
	Прочие источники						164,2				164,2
<b>Задача подпрограммы 1 : Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог и улиц г. Арзамаса, путем повышения пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечения нормативного содержания улично-дорожной сети города, повышение уровня благоустройства города в части муниципального дорожного хозяйства.</b>	<b>Всего</b>					101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
	Местный бюджет					66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
	Областной бюджет					35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
	Федеральный бюджет										
	Прочие источники						164,2				164,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капитальные и прочие)	Срок выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
Основные мероприятия 1.1	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и местного значения в границах городского округа и искусственных сооружений на них.				<b>Всего</b>	<b>100979,3</b>	<b>182497,5</b>	<b>70029,8</b>	<b>70029,8</b>	<b>72831,0</b>	<b>496367,4</b>
					Местный бюджет	65837,9	70991,5	70029,8	70029,8	72831,0	349720,0
					Областной бюджет	35141,4	111341,8	-	-	-	146483,2
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники		164,2				164,2
мероприятие 1.1.1.	Ремонт дорог, тротуаров, устройство и ремонт покрытия из брусчатки.	Прочие расходы	2018 - 2022 г	МКУ СГХ МУ Стройгород	<b>Всего</b>	<b>46977,6</b>	<b>85487,0</b>	<b>9193,8</b>	<b>9560,7</b>	<b>9943,1</b>	<b>161162,2</b>
					Местный бюджет	11836,2	12523,4	9193,8	9560,7	9943,1	53057,2
					Областной бюджет	35141,4	72799,4	-	-	-	107940,8
					Федеральный бюджет						
					Прочие		164,2	-	-	-	164,2
мероприятие 1.1.2.	Услуги по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них, а также содержание и благоустройство автобусных остановок, пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих территорий в границах городского округа	Прочие расходы	2018-2022 г	МКУ СГХ	<b>Всего</b>	<b>35309,7</b>	<b>96010,5</b>	<b>59836,0</b>	<b>59469,1</b>	<b>61847,9</b>	<b>312473,2</b>
					Местный бюджет	35309,7	57468,1	59836,0	59469,1	61847,9	273930,8
					Областной бюджет	-	38542,4	-	-	-	38542,4
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капитальные и прочие)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
мероприятие 1.1.3	Погашение кредиторской задолженности прошлых лет по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них, а также по содержанию и благоустройству автобусных остановок, пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих территорий в границах городского округа	Прочие расходы	2018-2022	МКУ СГХ	Всего	18692,0	1000,0	1000,0	1000,0	1040,0	22732,0
					Местный бюджет	18692,0	1000,0	1000,0	1000,0	1040,0	22732,0
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
										<b>Всего</b>	
Основные мероприятия 1.2	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности в области дорожного хозяйства	Капитальные	2018-2019	АМКУ «Стройгород»	Всего	179,7	3009,8	-	-	-	3189,5
					Местный бюджет	179,7	199,7	-	-	-	379,4
					Областной бюджет		2810,1			-	2810,1
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
<b>Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»</b>					<b>Всего</b>	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,3
<b>Цель подпрограммы 2: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа города Арзамаса.</b>					Местный бюджет	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,3
					Местный бюджет						
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап-вложения и прочие)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
<b>Задача подпрограммы 2:</b> Снижение аварийности на дорогах, повышение безопасности дорожного движения, путем повышения уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и совершенствования организации движения транспорта и пешеходов.					<b>Всего</b>	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,3
					Местный бюджет	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,3
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
<b>Ос-ново-мероприятие 2.1</b>	<b>Организация мероприятий по безопасности дорожного движения</b>	<b>Прочие расходы</b>	<b>2018-2022г</b>		<b>Всего</b>	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,3
					Местный бюджет	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,3
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
мероприятие 2.1.1.	Техническое обслуживание средств регулирования дорожного движения	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	<b>Всего</b>	400,0	400,0	400,0	400,0	416,0	2016,0
					Местный бюджет	400,0	400,0	400,0	400,0	416,0	2016,0
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
мероприятие 2.1.2.	Услуги по предоставлению точки доступа к сети «Интернет»	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	<b>Всего</b>	250,8	238,5	238,5	238,5	-	966,3
					Местный бюджет	250,8	238,5	238,5	238,5	-	966,3
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап-вложения и прочие)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
мероприятие 2.1.3.	Услуги по техническому обслуживанию системы видеонаблюдения в городе Арзамасе	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	Всего	120,7	99,7	99,7	99,7	-	419,8
					Местный бюджет	120,7	99,7	99,7	99,7	-	419,8
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
мероприятие 2.1.4	Устройство на участках улично-дорожной сети города пешеходных ограждений и искусственных неровностей в зоне пешеходных переходов	Прочие расходы	2019-2022г	МКУ СГХ	Всего	-	4340,0	4340,0	4340,0	4513,0	17533,0
					Местный бюджет	-	4340,0	4340,0	4340,0	4513,0	17533,0
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
2.1.5	Нанесение дорожной разметки	Прочие расходы	2018-2022г	Департамент образования администрации г. Арзамаса	Всего	482,4	1403,5	492,0	492,0	512,0	3381,9
					Местный бюджет	482,4	1403,5	492,0	492,0	512,0	3381,9
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап-вложения и прочие)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
мероприятия 2.1.6	Организация и проведение профилактических мероприятий : «Юные инспектора дорожного движения», «Безопасное колесо», «Внимание дорога», «Зеленый огонек», «Смотр-конкурс на лучшую площадку ПДД»	Прочие расходы	2018-2022г.	Департамент образования администрации г. Арзамаса	Всего	37,8	37,8	37,8	37,8	39,3	190,5
					Местный бюджет	37,8	37,8	37,8	37,8	39,3	190,5
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
мероприятия 2.1.7	Преобретение автогородка для изучения правил дорожного движения	Прочие расходы	2019-2022г.	Департамент образования администрации г. Арзамаса	Всего	-	-	-	-		-
					Местный бюджет	-	-	-	-		-
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
мероприятия 2.1.8	Установка новых светофорных объектов	Прочие расходы	2019-2022г.	МКУ СГХ	Всего	-	-	-	-		-
					Местный бюджет	-	-	-	-		-
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						

## 2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы.

Сведения об индикаторах цели Программы.

**Таблица № 3**

№ п/п	Наименование индикатора цели Программы	Ед. измерения	Значение индикатора цели Программы					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Доля отремонтированных дорог, тротуаров и дворовых территорий по отношению к общей площади улично – дорожной сети г. Арзамаса	%	2,7	2,8	2,9	3,2	3,5	3,5
2.	Доля площади убираемых территорий, на которых осуществляется круглогодичное содержание, к общей площади уборки города .	%	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8
3.	Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)	Ед.	3,04	2,89	2,66	2,5	2,4	2,4
4.	Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. населения (социальный риск)	Ед.	1,14	1,14	1,05	1,0	0,96	0,96

**Таблица №4**

Сведения о показателях непосредственных результатов реализации программы

№/пп	Наименование непосредственного результата	Ед. измерения	Значение непосредственного результата					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Протяженность отремонтированных дорог	км	3,7	3,8	3,9	5,0	5,0	5,0
2.	Ежемесячная площадь уборки территорий города	м2	1239746	1240000	1240000	1240000	1240000	1240000
3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	12	12	12	11	10	10

## 2.7. Меры правового регулирования Программы

Для достижения цели муниципальной программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

## 2.8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации Программы

В рамках данной муниципальной Программы оказание муниципальных услуг осуществляется путем привлечения подрядных организаций к выполнению работ в соответствии с нормами Федерального закона от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной

системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## 2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета города Арзамаса за весь период составит 374606,9 тыс.руб.

таблица №5.

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Разработчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы					всего
			2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа.	«Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас»	<b>Всего</b>	67309,3	77710,7	75637,8	75637,8	78311,3	374606,9
		Департамент жилищно-коммунального хозяйства, городско инфраструктурной и благоустройства администрации г. Арзамаса разработчик – координатор.						
		МКУ «СГХ» - соисполнитель	66609,4	75666,6	75108,0	75108,0	77760,0	370252,0
		Департамент образования администрации г. Арзамаса - соисполнитель.	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4
		АМКУ «Стройгород» - соисполнитель.	179,7	602,8	-	-	-	782,5
Подпрограмма 1.	«Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса»	<b>Всего</b>	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
		Департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктурной и благоустройства администрации г. Арзамаса - разработчик – координатор						
		МКУ «СГХ» - соисполнитель.	65837,9	70588,4	70029,8	70029,8	72831,0	349316,9
		АМКУ «Стройгород» - соисполнитель.	179,7	602,8	-	-	-	782,5

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Разработчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы					всего
			2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа и искусственных сооружений на них.	МКУ «СГХ»	65837,9	70588,4	70029,8	70029,8	72831,0	349316,9
		АМКУ «Стройгород»		403,1				403,1
мероприятие 1.1.1	Ремонт дорог, тротуаров, устройство и ремонт покрытия из брусчатки.	МКУ «СГХ»	11836,2	12120,3	9193,8	9560,7	9943,1	52654,1
		АМКУ «Стройгород»		403,1				403,1
мероприятие 1.1.2.	Услуги по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них, а также содержание и благоустройство автобусных остановок, пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих территорий в границах городского округа	МКУ «СГХ»	35309,7	57468,1	59836,0	59469,1	61847,9	273930,8
Мероприятие 1.1.3	Погашение кредиторской задолженности прошлых лет по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них, а также по содержанию и благоустройству автобусных остановок, пе-	МКУ «СГХ»	18692,0	1000,0	1000,0	1000,0	1040,0	22732,0

	шеходных мостов и лестничных сходов и прочих территорий в границах городского округа								
<b>Основное мероприятие 1.2</b>	<b>Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности в области дорожного хозяйства</b>	АМКУ «Стройрод»	179,7	199,7	-	-	-	379,4	
<b>Подпрограмма 2.</b>	<b>«Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»</b>	<b>Всего</b>	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,3	
		Департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса разработчик - координатор.							
		МКУ «СГХ» - соисполнитель.	771,5	5078,2	5078,2	5078,2	4929,0	20935,1	
		Департамент образования администрации г. Арзамаса соисполнитель.	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4	
<b>Основное мероприятие 2.1.</b>	<b>Организация мероприятий по безопасности дорожного движения</b>	МКУ «СГХ»	771,5	5078,2	5078,2	5078,2	4929,0	20935,1	
		Департамент образования администрации г. Арзамаса.	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4	
Мероприятие 2.1.1.	Техническое обслуживание средств регулирования дорожного движения	МКУ «СГХ»	400,0	400,0	400,0	400,0	416,0	2016,0	
Мероприятие 2.1.2.	Услуги по предоставлению точки доступа к сети «Интернет»	МКУ «СГХ»	250,8	238,5	238,5	238,5	-	966,3	
Мероприятие 2.1.3.	Услуги по техническому обслуживанию системы видеонаблюдения в городе Арзамасе	МКУ «СГХ»	120,7	99,7	99,7	99,7	-	419,8	

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Разработчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы					всего
			2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 2.1.4.	Устройство на участках улично дорожной сети города пешеходных ограждений и искусственных неровностей в зоне пешеходных переходов	МКУ «СГХ»	-	4340,0	4340,0	4340,0	4513,0	17533,0
Мероприятие 2.1.5.	Нанесение дорожной разметки	Департамент образования администрации г. Арзамаса.	482,4	1403,5	492,0	492,0	512,0	3381,9
Мероприятие 2.1.6.	Организация и проведение профилактических мероприятий: «Юные инспектора дорожного движения», «Безопасное колесо», «Внимание дорога», «Зеленый огонек», «Смотр-конкурс на лучшую площадку ПДД»	Департамент образования администрации г. Арзамаса.	37,8	37,8	37,8	37,8	39,3	190,5
мероприятие 2.1.7	Преобретение автогородка для изучения правил дорожного движения	Департамент образования администрации г. Арзамаса	-	-	-	-		
мероприятие 2.1.8	Установка новых светофорных объектов	МКУ «СГХ»	-	-	-	-		

**Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников.**

Таблица №6.

Муниципальная программа	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
		2020	2021	2022
«Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас»	Всего	75637,8	75637,8	78311,3
	Расходы местного бюджета	75637,8	75637,8	78311,3
	Расходы областного бюджета	-	-	
	Расходы федерального бюджета			
	Расходы внебюджетных фондов			
	Прочие источники (собственные средства предприятий, средства населения и пр.)			
	Подпрограмма 1.«Содержание дорожной уличной сети	Всего	70029,8	70029,8
	Расходы местного бюджета	70029,8	70029,8	72831,0
	Расходы областного бюджета	-	-	

города Арзамаса»	Расходы федерального бюджета			
	Расходы внебюджетных фондов			
	Прочие источники (собственные средства предприятий, средства населения и пр.)			
Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе.»	Всего	5608,0	5608,0	5480,3
	Расходы местного бюджета	5608,0	5608,0	5480,3
	Расходы областного бюджета			
	Расходы федерального бюджета			
	Расходы внебюджетных фондов			
	Прочие источники			

В ходе реализации Программы предусматривается уточнение объемов финансирования из местного бюджета различных источников при формировании местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

## **2.10. Анализ рисков реализации муниципальной программы.**

Программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления, ресурсам мероприятий и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках ее реализации достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства г. Арзамаса.

На решение задач и достижение целей программы могут оказать влияние внутренние и внешние риски реализации программы.

К внутренним рискам реализации программы относятся:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования программы, вызванные возникновением дефицита бюджета г. Арзамаса.
- длительный срок реализации программы и, как следствие, возрастание неопределенности по мере реализации программы.

Мерами управления внутренними рисками реализации программы являются:

- оперативный мониторинг выполнения основных мероприятий программы;
- своевременная корректировка содержания и сроков исполнения основных мероприятий программы с сохранением ожидаемых конечных результатов их реализации.

К внешним рискам реализации программы относятся:

- рост инфляции;
- чрезвычайные ситуации и стихийные бедствия.

## **3. Подпрограммы муниципальной программы**

### **3.1. Подпрограмма муниципальной программы**

#### **«Содержание дорожной уличной сети г. Арзамаса»**

##### **3.1.1. Паспорт подпрограммы муниципальной программы**

###### **«Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса»**

Наименование подпрограммы муниципальной программы	1.Подпрограмма 1 «Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса» - (далее- Подпрограмма 1)						
Основание для разработки подпрограммы муниципальной программы	1. Бюджетный кодекс Российской Федерации. 2. Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Федеральный закон от 08.11.2007 №257 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 4. Федеральный закон от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». 5 .Устав города Арзамаса Нижегородской области. 6. Правила благоустройства городского округа город Арзамас Нижегородской области, утвержденные постановлением администрации города Арзамаса от 29.11.2012г. №2352.						
Муниципальный заказчик Подпрограммы 1	Администрация г.Арзамаса Нижегородской области.						
Разработчик-координатор Подпрограммы 1.	Департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса.						
Соисполнители Подпрограммы 1.	1. Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» (МКУ «СГХ»). 2. Арзамасское муниципальное казенное учреждение «Стройгород» (АМКУ «Стройгород»).						
Цель Подпрограммы 1	Обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования городского округа город Арзамас.						
Задача Подпрограммы 1	1. Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог и улиц г. Арзамаса, путем повышения пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечения нормативного содержания улично– дорожной сети города, повышение уровня благоустройства города в части муниципального дорожного хозяйства.						
Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1	2018-2022г.г. Подпрограмма 1 реализуется в один этап.						
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет средств бюджета города . Арзамаса.	Наименование подпрограммы	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Подпрограмма 1. «Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса»	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4

Объемы и источники финансирования Подпрограммы 1								
Наименование соисполнителя								
1. МКУ «СГХ»	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы	
		2018	2019	2020	2021	2022		
	Всего, в т.ч.:	100979,3	182094,4	70029,8	70029,8	72831,0	495964,3	
	Местный бюджет в т.ч. капвложения	65837,9	70588,4	70029,8	70029,8	72831,0	349316,9	
	прочие расходы	65837,9	70588,4	70029,8	70029,8	72831,0	349316,9	
	Областной бюджет в т.ч. капвложения	35141,4	111341,8				146483,2	
	прочие расходы	35141,4	111341,8				146483,2	
	Федеральный бюджет в т.ч. капвложения							
	прочие расходы							
	Прочие источники в т.ч. капвложения		164,2				164,2	
	прочие расходы		164,2				164,2	
.АМКУ «Стройгород»	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы	
		2018	2019	2020	2021	2022		
		Всего, в т.ч.:	179,7	3412,9	-	-	-	3592,6
		Местный бюджет в т.ч. капвложения	179,7	602,8	-	-	-	782,5
		прочие расходы	179,7	199,7	-	-	-	379,4
		Областной бюджет в т.ч. капвложения		403,1	-	-	-	403,1
		прочие расходы		2810,1			-	2810,1
		прочие расходы		2810,1				2810,1

	Федеральный бюджет в т.ч.						
	капвложения						
	прочие расходы						
	Прочие источники в т.ч.						
	капвложения						
	прочие расходы						
Итого по подпрограмме 1	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего, в т.ч.:	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
	Местный бюджет в т.ч.	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
	капвложения	179,7	199,7	-	-		379,4
	прочие расходы	65837,9	70991,5	70029,8	70029,8	72831,0	349720,0
	Областной бюджет в т.ч.	35141,4	114151,9	-	-		149293,3
	капвложения		2810,1				2810,1
	прочие расходы	35141,4	111341,8	-	-		146483,2
	Федеральный бюджет в т.ч.						
	капвложения						
	прочие расходы						
	Прочие источники в т.ч.		164,2				164,2
	капвложения						
	прочие расходы		164,2				164,2
Индикаторы достижения цели подпрограммы 1 муниципальной программы	К концу реализации подпрограммы 1: - доля отремонтированных дорог, тротуаров и дворовых территорий по отношению к общей площади уличной дорожной сети г. Арзамаса - 3,5% - доля площади убираемых территорий, на которых осуществляется круглогодичное содержание к общей площади уборки на уровне – 99,8%						
Управление Подпрограммой 1 и механизм ее реализации	Текущее управление реализацией Подпрограммы 1 осуществляется департаментом жилищно- коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса.  Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет Администрация города Арзамаса в лице первого заместителя главы администрации города Арзамаса .						

	Мониторинг реализации Подпрограммы 1 и оценку эффективности ее реализации осуществляет департамент жилищно – коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса совместно с соисполнителями в порядке и сроки, устанавливаемые нормативными правовыми актами администрации города Арзамаса.
--	--

### **3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1**

#### **3.1.2.1. Характеристика текущего состояния**

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог г.Арзамаса и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установку дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замену, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений. Недостаточное финансирование работ по выполнению текущего ремонта автомобильных дорог в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения капитального ремонта.

Реализация Подпрограммы 1 предусматривает увеличение приведения в нормативное состояние уличной дорожной сети г Арзамаса до 2022 года, повышения уровня технического состояния искусственных дорожных сооружений и, как следствие, снижение аварийности на дорогах. Уличная дорожная сеть г.Арзамаса включает в себя :

- дороги – 1061212 м<sup>2</sup>, протяженностью 205,2 км;
- тротуары 142893 м<sup>2</sup>;
- автобусные павильоны 4122м<sup>2</sup>;
- пешеходные мосты и лестничные сходы 1773м<sup>2</sup>;
- автостоянки 9397 м<sup>2</sup>;
- памятники и скверы 24677 м<sup>2</sup>;

Для соответствия дорожного хозяйства нормативным требованиям необходимо выполнение комплекса мероприятий, направленных на достижение конкретных целей, что позволит выполнить поставленные задачи.

Применение программного метода в содержании дорожной уличной сети г. Арзамаса позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли и координировать усилия всех бюджетов.

Привлечение подрядных организаций к выполнению работ осуществляется в соответствии с нормами Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

#### **3.1.2.2. Цель и задача Подпрограммы 1**

Целью Подпрограммы 1 является:

- обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования г. Арзамаса.

Достижение цели Подпрограммы 1 будет осуществляться путем выполнения следующей задачи:

- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог и улиц г. Арзамаса, путем повышения пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечения

нормативного содержания улично–дорожной сети города, повышение уровня благоустройства города в части муниципального дорожного хозяйства.

### 3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Реализация Подпрограммы 1 предусматривается в период с 2018 по 2022 годы в один этап.

### 3.1.2.4. Управление Подпрограммой 1 и механизм ее реализации.

Управление Подпрограммой 1 и механизм ее реализации заключаются в координации деятельности соисполнителей по реализации подпрограммных мероприятий и подготовке отчетности о выполнении Подпрограммы 1 по итогам отчетного периода

### 3.1.2.5. Система подпрограммных мероприятий и перечень основных подпрограммных мероприятий

Система подпрограммных мероприятий направлена на совершенствование уличной дорожной сети города на основе своевременного и достаточного финансирования по содержанию и ремонту, повышения качества производства дорожных работ.

### Система подпрограммных мероприятий

Таблица №7

	Категория расходов (капвложения и прочие расходы)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.						
				Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
Цель Подпрограммы 1: Обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования г.Арзамаса.				Всего	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
				Местный бюджет	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
				Областной бюджет	35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
				Федеральный бюджет						
				Прочие источники		164,2				164,2
Задача Подпрограммы 1 Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог и улиц г. Арзамаса, путем повышения пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечения нормативного содержания улично–дорожной сети города, повышение уровня благоустройства города в части муниципального дорожного хозяйства.				Всего	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
				Местный бюджет	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
				Областной бюджет	35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
				Федеральный бюджет						
				Прочие источники		164,2	-	-	-	164,2

Реализация мероприятий осуществляется в рамках Подпрограммы 1 «Содержание дорожной уличной сети г. Арзамаса»	Прочие 383899,7 т.р.	2018-2022г	МКУ «СГХ»	Всего	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
				Местный бюджет	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
	капвло жения-3310,7 т.р.	2018-2019	АМКУ «Строй город»	Областной бюджет	35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
				Федеральный бюджет						
				Прочие источники		164,2	-	-	-	164,2

## Перечень основных подпрограммных мероприятий

Таблица №8

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения и прочие расходы)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Подпрограммы 1, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
Подпрограмма 1 «Содержание дорожной уличной сети города Арзамаса»					Всего	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
					Местный бюджет	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
					Областной бюджет	35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники		164,2				164,2
Цель Подпрограммы 1: Обеспечение сохранности и улучшения технического состояния дорожной уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования г. Арзамаса.					Всего	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
					Местный бюджет	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
					Областной бюджет	35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники	-	164,2	-	-	-	164,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капитальные и прочие)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Подпрограммы 1, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
<b>Задача Подпрограммы 1 : Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог и улиц г. Арзамаса, путем повышения пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечения нормативного содержания улично-дорожной сети города, повышение уровня благоустройства города в части муниципального дорожного хозяйства. см</b>					<b>Всего</b>	101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0	499556,9
					<b>Местный бюджет</b>	66017,6	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
					<b>Областной бюджет</b>	35141,4	114151,9	-	-	-	149293,3
					<b>Федеральный бюджет</b>						
					<b>Прочие источники</b>		164,2				164,2
Основомероприятие 1.1	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа и искусственных сооружений на них.	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	<b>Всего</b>	100979,3	182497,5	70029,8	70029,8	72831,0	496367,4
					<b>Местный бюджет</b>	65837,9	70991,5	70029,8	70029,8	72831,0	349720,0
					<b>Областной бюджет</b>	35141,4	111341,8	-	-	-	146483,2
					<b>Федеральный бюджет</b>						
					<b>Прочие источники</b>		164,2	-	-	-	164,2
мероприятие 1.1.1.	Ремонт дорог, тротуаров, устройство и ремонт покрытия из брусчатки.	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	<b>Всего</b>	46977,6	85487,0	9193,8	9560,7	9943,1	161162,2
					<b>Местный бюджет</b>	11836,2	12523,4	9193,8	9560,7	9943,1	53057,2
					<b>Областной бюджет</b>	35141,4	72799,4	-	-	-	107940,8
					<b>Федеральный бюджет</b>						
					<b>Прочие источники</b>		164,2	-	-	-	164,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капитальные и прочие расходы)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Подпрограммы 1, тыс. руб						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
мероприятия 1.1 .2.	Услуги по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них, а также содержание и благоустройство автобусных остановок, пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих территорий в границах гоодского округа	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	Всего	35309,7	96010,5	59836,0	59469,1	61847,9	312473,2
					Местный бюджет	35309,7	57468,1	59836,0	59469,1	61847,9	273930,8
					Областной бюджет		38542,4				38542,4
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
мероприятия 1.1 .3.	Погашение кредиторской задолженности прошлых лет по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них, а также по содержанию и благоустройству	Прочие расходы	2018-2022	МКУ СГХ	Всего	18692,0	1000,0	1000,0	1000,0	1040,0	22732,0
					Местный бюджет	18692,0	1000,0	1000,0	1000,0	1040,0	22732,0
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
					Местный бюджет						
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						

	автобусных остановок, пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих территорий в границах городского округа				Прочие источники						
Ос но в- но е ро пр ия ти е 1.2 .	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности в области дорожного хозяйства	капвл ожени я	2018 2019	АМ КУ «Ст рой- го- род	Всего	179,7	3009,8	-	-		3189,5
					Местный бюджет	179,7	199,7	-	-		379,4
					Областной бюджет		2810,1				2810,1
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						

### 3.1.2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1

Таблица № 9

Сведения об индикаторах цели Подпрограммы 1

№ п/п	Наименование индикатора цели Подпрограммы 1	Ед. измерения	Значение индикатора цели Подпрограммы 1					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля отремонтированных дорог, тротуаров и дворовых территорий по отношению к общей площади улично – дорожной сети г. Арзамаса	%	2,7	2,8	2,9	3,2	3,5	3,5
2.	Доля площади убираемых территорий, на которых осуществляется круглогодичное содержание, к общей площади уборки города .	%	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8

Сведения о показателях непосредственных результатов реализации Подпрограммы 1

Таблица 10

№/пп	Наименование непосредственного результата	Ед. измерения	Значение непосредственного результата					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Протяженность отремонтированных дорог	км	3,7	3,8	3,9	5,0	5,0	5,0
2.	Ежемесячная площадь уборки территорий города	м2	1239746	1240000	1240000	1240000	1240000	1240000

### 3.1.2.7. Меры правового регулирования Подпрограммы 1

Для достижения цели муниципальной Подпрограммы 1 принятие нормативных правовых актов не требуется.

### 3.1.2.8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации Подпрограммы 1

В рамках данной муниципальной Программы оказание муниципальных услуг осуществляется путем привлечения подрядных организаций к выполнению работ в соответствии с нормами Федерального закона от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

### 3.1.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов на реализацию Подпрограммы 1

Ресурсное обеспечение за весь срок реализации Подпрограммы 1 за счет средств бюджета города Арзамаса составит 350099,4 тыс.руб.

Таблица № 11

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Разработчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы					
			2018	2019	2020	2021	2022	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1.	«Содержание дорожной уличной сети г. Арзамаса»	<b>Всего</b>	<b>66017,6</b>	<b>71191,2</b>	<b>70029,8</b>	<b>70029,8</b>	<b>72831,0</b>	<b>350099,4</b>
		Департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса разработчик - координатор						
		МКУ «СГХ» - соисполнитель.	65837,9	70588,7	70029,8	70029,8	72831,0	349316,9
		АМКУ «Стройгород» - соисполнитель.	179,7	602,8	-	-		782,5

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Разработчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы					
			2018	2019	2020	2021	2022	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа и искусственных сооружений на них.	МКУ «СГХ»  АМКУ «Стройгород» -	65837,9	71191,2	70029,8	70029,8	72831,0	350099,4
мероприятие 1.1.1	Ремонт дорог, тротуаров, устройство и ремонт покрытия из брусчатки.	МКУ «СГХ»  АМКУ «Стройгород»-	11836,2	12523,4	9193,8	9560,7	9943,1	53057,2
Мероприятие 1.1.2.	Услуги по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них , а также содержание и благоустройство автобусных остановок , пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих территорий в границах городского округа	МКУ «СГХ»	35309,7	57468,1	59836,0	59469,1	61847,9	273930,8
мероприятие 1.1.3.	Погашение кредиторской задолженности прошлых лет по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них , а также по содержанию и благоустройству автобусных остановок , пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих территорий в границах городского округа	МКУ «СГХ»	18692,0	1000,0	1000,0	1000,0	1040,0	22732,0

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Разработчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы					
			2018	2019	2020	2021	2022	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.2.	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности в области дорожного хозяйства	АМКУ «Стройгород».	179,7	199,7	-	-		379,4

Таблица № 12

### Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 1 за счет всех источников

Статус	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
		2020	2021	2022
	Всего	70029,8	70029,8	72831,0
	Расходы местного бюджета	70029,8	70029,8	72831,0
	Расходы областного бюджета	-	-	
	Расходы федерального бюджета			
	Расходы внебюджетных фондов			
	Прочие источники (собственные средства предприятий, средства населения и пр.)			

В ходе реализации Подпрограммы 1 предусматривается уточнение объемов финансирования из местного бюджета при формировании местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

### 3.1. 2.10. Анализ рисков реализации Подпрограммы 1

Подпрограмма 1 представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, ресурсам мероприятий и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках ее реализации достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства г. Арзамаса.

На решение поставленной задачи и достижение цели Подпрограммы 1 могут оказать влияние внутренние и внешние риски реализации программы.

К внутренним рискам реализации Подпрограммы 1 относятся:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования Подпрограммы 1, вызванные возникновением дефицита бюджета г. Арзамаса.

- длительный срок реализации Подпрограммы 1 и, как следствие, возрастание неопределенности по мере реализации программы.

Мерами управления внутренними рисками реализации Подпрограммы 1 являются:

- оперативный мониторинг выполнения основных мероприятий Подпрограммы 1;
- своевременная корректировка содержания и сроков исполнения основных мероприятий Подпрограммы 1 с сохранением ожидаемых конечных результатов их реализации.

К внешним рискам реализации программы относятся:

- рост инфляции;
- чрезвычайные ситуации и стихийные бедствия .

### **3.2. Подпрограмма муниципальной программы**

#### **«Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»**

##### **3.2.1. Паспорт подпрограммы**

#### **«Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»**

Наименование Подпрограммы 2	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе» (далее - Подпрограмма 2)
Основание для разработки Подпрограммы 2	1.Бюджетный кодекс Российской Федерации. 2.Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации ». 3.Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4.Федеральный закон от 08.11.2007 №257 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 5.Федеральный закон от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». 6. Устав города Арзамаса. 7.Правила благоустройства городского округа город Арзамас Нижегородской области, утвержденные постановлением администрации города Арзамаса от 29.11.2012г. №2352
Муниципальный заказчик Подпрограммы 2	Администрация г. Арзамаса Нижегородской области
Разработчик-координатор Подпрограммы 2	Департамент жилищно –коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса
Соисполнители Подпрограммы 2	1.Муниципальное казенное предприятие «Служба городского хозяйства». (МКУ «СГХ») 2.Департамент образования администрации г. Арзамаса
Цель Подпрограммы 2	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа города Арзамаса.
Задача Подпрограммы 2	Снижение аварийности на дорогах, повышение безопасности дорожного движения, путем повышения уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и совершенствования организации движения транспорта и пешеходов.
Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2	2018-2022 годы. Подпрограмма реализуется в один этап

Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств бюджета города Арзамаса	Наименование подпрограммы	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы							
1.МКУ «СГХ»	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего, в т.ч.:	771,5	5078,2	5078,2	5078,2	4929,0	20935,1
	Местный бюджет в т.ч.	771,5	5078,2	5078,2	5078,2	4929,0	20935,1
	Капвложения						
	прочие расходы	771,5	5078,2	5078,2	5078,2	4929,0	20935,1
	Областной бюджет в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						
	Федеральный бюджет в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						
	Прочие источники в т.ч.						
	Капвложения						
прочие расходы							

2. Департамент образования администрации г. Арзамаса	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего, в т.ч.:	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4
	Местный бюджет в т.ч.	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4
	капвложения						
	прочие расходы	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4
	Областной бюджет в т.ч.						
	капвложения						
	прочие расходы						
	Федеральный бюджет в т.ч.						
	капвложения						
	прочие						
	Прочие источники в т.ч.						
	капвложения						
	прочие расходы						
Итого по Подпрограмме 2	Источники финансирования	годы					Всего за период реализации программы
		2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего, в т.ч.:	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
	Местный бюджет в т.ч.	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
	капвложения						
	прочие расходы	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
	Областной бюджет в т.ч.						
	капвложения						
	прочие расходы						
	Федеральный бюджет в т.ч.						
	Капвложения						
	прочие расходы						

	Прочие источники в т.ч.						
	капвложения						
	прочие расходы						
Индикаторы достижения цели Подпрограммы 2	К концу реализации Подпрограммы 2: 1. Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск) - 2,4 ед. 2. Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. населения (социальный риск) - 0,96ед.						
Управление Подпрограммой 2 и механизм ее реализации	Текущее управление реализацией Подпрограммы 2 осуществляет департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса. . Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет Администрация города Арзамаса в лице первого заместителя главы администрации города Арзамаса . Мониторинг реализации Подпрограммы 1 и оценку эффективности ее реализации осуществляет департамент жилищно – коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса совместно с соисполнителями в порядке и сроки, устанавливаемые нормативными правовыми актами администрации города Арзамаса.						

### 3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»

#### 3.2.2.1. Характеристика текущего состояния Подпрограммы 2

Аварийность на дорогах Нижегородской области является одной из острых социально-экономических проблем, что характерно для города Арзамаса.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, низкая культура вождения;
- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи пострадавшим.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации.

При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные

транспортные потоки. В результате растет количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения ДТП резко повышается.

Значительно перегружены основные магистрали города Арзамаса, периодически возникают задержки в движении транспорта.

Для сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма, недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Реализация мероприятий Подпрограммы 2 позволит решить поставленные задачи и достигнуть заявленной цели.

### 3.2.2.2 Цель и задача Подпрограммы 2

Цель Подпрограммы 2 - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа города Арзамаса.

Достижение цели Подпрограммы 2 будет осуществляться путем выполнения следующей задачи:

-снижение аварийности на дорогах, повышение безопасности дорожного движения, путем повышения уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и совершенствования организации движения транспорта и пешеходов.

### 3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Реализация Подпрограммы 2 предусматривается в период с 2018 по 2022 годы в один этап.

### 3.2.2.4. Управление Подпрограммой 2 и механизм ее реализации.

Управление Подпрограммой 2 и механизм ее реализации заключаются в координации деятельности соисполнителей по реализации подпрограммных мероприятий и подготовке отчетности о выполнении Подпрограммы 2 по итогам отчетного периода

### 3.2.2.5. Система Подпрограммных мероприятий и перечень Подпрограммных мероприятий

Система подпрограммных мероприятий направлена на снижение аварийности на дорогах, повышение безопасности дорожного движения, путем предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, сокращения детского дорожно – транспортного травматизма, повышения уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения.

Таблица №13

### Система подпрограммных мероприятий

	Категория расходов (капвложения и прочие расходы)	Срок и выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Программы, тыс. руб.						
				Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе» Цель подпрограммы 2 Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа города Арзамаса.				Всего	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
				Местный бюджет	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
				Областной бюджет						
				Федеральный бюджет						
				Прочие источники						

Задача подпрограммы 2  Снижение аварийности на дорогах, повышение безопасности дорожного движения, путем повышения уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и совершенствования организации движения транспорта и пешеходов.				Всего	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
				Местный бюджет	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
				Областной бюджет						
				Федеральный бюджет						
				Прочие источники						
Реализация мероприятий осуществляется в рамках Подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»	Прочие расходы 20935,1т.р прочие расходы - 2660,9т.р.	2018-2021г  2018-2021г.	МКУ «СГХ»  Департамент образования администрации г. Арзамаса	Всего	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
				Местный бюджет	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
				Областной бюджет						
				Федеральный бюджет						
				Прочие источники						

### Перечень подпрограммных мероприятий

Таблица №14

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения и прочие расходы)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Подпрограммы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
<b>Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе на 2018-2021г.г»</b> <b>Цель Подпрограммы 2:</b> <b>Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа города Арзамаса.</b>	<b>Всего</b>	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5				
	<b>Местный бюджет</b>	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5				
	<b>Областной бюджет</b>										
	<b>Федеральный бюджет</b>										
	<b>Прочие источники</b>										
<b>Задача Подпрограммы 2:</b> <b>Снижение аварийности на дорогах, повышение безопасности дорожного движения, путем повышения уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и совершенствования организации движения транспорта и пешеходов.</b>	<b>Всего</b>	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5				
	<b>Местный бюджет</b>	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5				
	<b>Областной бюджет</b>										
	<b>Федеральный бюджет</b>										
	<b>Прочие источники</b>										

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения и прочие расходы)	Срок и выполнения	Участники мероприятия	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Подпрограммы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
Основное мероприятие 2.1.	Организация мероприятий по безопасности дорожного движения	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ, Департамент образования администрации г. Арзамаса	Всего	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
					Местный бюджет	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
Мероприятие 2.1.1	Техническое обслуживание средств регулирования дорожного движения	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	Всего	400,0	400,0	400,0	400,0	416,0	2016,0
					Местный бюджет	400,0	400,0	400,0	400,0	416,0	2016,0
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
Мероприятие 2.1.2.	Услуги по предоставлению точки доступа к сети «Интернет»	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	Всего	250,8	238,5	238,5	238,5	-	966,3
					Местный бюджет	250,8	238,5	238,5	238,5	-	966,3
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие						
Мероприятие 2.1.3.	Услуги по технической обслуживанию системы видеонаблюдения в городе Арзамасе	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ	Всего	120,7	99,7	99,7	99,7	-	419,8
					Местный бюджет	120,7	99,7	99,7	99,7	-	419,8
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капитальные и прочие расходы)	Сроки выполнения	Участники мероприятий	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Подпрограммы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
Мероприятие 2.1.4.	Устройство на участках улично-дорожной сети города пешеходных ограждений и искусственных неровностей в зоне пешеходных переходов	Прочие расходы	2019-2022г	МКУ СГХ	Всего	-	4340,0	4340,0	4340,0	4513,0	17533,0
					Местный бюджет	-	4340,0	4340,0	4340,0	4513,0	17533,0
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
Мероприятие 2.1.5.	Нанесение дорожной разметки	Прочие расходы	2018-2022г	МКУ СГХ, Департамент образования администрации г. Арзамаса	Всего	482,4	1403,5	492,0	492,0	512,0	3381,9
					Местный бюджет	482,4	1403,5	492,0	492,0	512,0	3381,9
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
Мероприятие 2.1.6.	Организация и проведение профилактических мероприятий: «Юные инспектора дорожного движения», «Безопасное колесо», «Внимание дорога», «Зеленый огонек», «Смотр-конкурс на лучшую площадку ПДД»		2018-2022г		Всего	37,8	37,8	37,8	37,8	39,3	190,5
					Местный бюджет	37,8	37,8	37,8	37,8	39,3	190,5
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капитальные и прочие расходы)	Сроки выполнения	Участники мероприятия	Потребность в финансовых ресурсах по годам реализации Подпрограммы, тыс. руб.						
					Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	всего
Мероприятие 2.1.7	Преобретение автодорожки для изучения правил дорожного движения	Прочие расходы		МКУ СГХ, Департамент образования администрации г. Арзамаса	Всего	-					
					Местный бюджет	-					
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						
Мероприятие 2.1.8	Установка новых светофорных объектов	Прочие расходы		МКУ СГХ	Всего	-					
					Местный бюджет	-					
					Областной бюджет						
					Федеральный бюджет						
					Прочие источники						

### 3.2.2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2

Сведения об индикаторах цели Подпрограммы 2

Таблица № 15

№ п/п	Наименование индикатора цели Подпрограммы	Ед. измерения	Значение индикатора цели Подпрограммы					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)	Ед.	3,04	2,89	2,66	2,5	2,4	2,4
2.	Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. населения (социальный риск)	Ед.	1,14	1,14	1,05	1,0	0,96	0,96

Сведения о показателях непосредственных результатов реализации Подпрограммы 2

Таблица №16

№/пп	Наименование непосредственного результата	Ед. измерения	Значение непосредственного результата					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	12	12	12	11	10	10

### 3.2.2.7. Меры правового регулирования Подпрограммы 2

Для достижения цели Подпрограммы 2 принятие нормативных правовых актов не требуется.

### 3.2.2.8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации Подпрограммы 2

В рамках данной муниципальной Подпрограммы 2 оказание муниципальных услуг осуществляется путем привлечения подрядных организаций к выполнению работ в соответствии с нормами Федерального закона от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

### 3.2.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов на реализацию Подпрограммы 2

Ресурсное обеспечение за весь период реализации Подпрограммы 2 за счет средств бюджета города Арзамаса составит 24507,5 тыс.руб.

Таблица №17

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Разработчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы					
			2018	2019	2020	2021	2022	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Наименование Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»	Всего	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
		Департамент ЖКХ городской инфраструктуры и благоустройства администрации г. Арзамаса разработчик – координатор.						
		МКУ «СГХ» соисполнитель	771,5	5078,2	5078,2	5078,2	4929,0	20935,1
		Департамент образования администрации г. Арзамаса - соисполнитель.	520,2	1441,9	529,8	529,8	551,3	3572,4
Основное мероприятие 2.1.	Организация мероприятий по безопасности дорожного движения	Всего	1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3	24507,5
		МКУ «СГХ»	771,5	5078,2	5078,2	5078,2	4929,0	20935,1
		Департамент образования администрации г. Арзамаса.	520,2	1441,3	529,8	529,8	551,3	3572,4

Статус	Подпрограмма муниципальн ой программы	Разработчик- координатор, соисполните ли	Расходы (тыс. руб.), годы					
			4	5	6	7	8	9
Мероприя тие 2.1.1.	Техническое обслуживание средств регулирования дорожного движения	МКУ «СГХ»	400,0	400,0	400,0	400,0	416,0	2016,0
Мероприя тие 2.1.2.	Услуги по предоставлению точки доступа к сети «Интернет»	МКУ «СГХ»	250,8	238,5	238,5	238,5	-	966,3
Мероприя тие 2.1.3.	Услуги по техническому обслуживанию системы видеонаблюдения в городе Арзамасе	МКУ «СГХ»	120,7	99,7	99,7	99,7	-	419,8
Мероприя тие 2.1.4.	Устройство на участках улично дорожной сети города пешеходных ограждений и искусственных неровностей в зоне пешеходных переходов	МКУ «СГХ»	-	4340,0	4340,0	4340,0	4513,0	17533,0
Мероприя тие 2.1.5.	Нанесение дорожной разметки	Департамент образования администрации и г. Арзамаса.	482,4	1403,5	492,0	492,0	512,0	3381,9
Мероприя тие 2.1.6	Организация и проведение профилактических мероприятий: «Юные инспектора дорожного движения», «Безопасное колесо», «Внимание дорога», «Зеленый огонек», «Смотр-конкурс на лучшую площадку ПДД»	Департамент образования администрации и г. Арзамаса.	37,8	37,8	37,8	37,8	39,3	190,5
Мероприя тие 2.1.7	Преобретение автогородка для изучения правил дорожного движения	Департамент образования администрации и г. Арзамаса	-	-	-	-	-	-
Мероприя тие 2.1.8	Установка новых светофорных объектов	МКУ «СГХ»	-	-	-	-	-	-

## Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 2 за счет всех источников.

Таблица № 18.

Статус	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
		2020	2021	2022
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»	Всего	5608,0	5608,0	5480,3
	Расходы местного бюджета	5608,0	5608,0	5480,3
	Расходы областного бюджета			
	Расходы федерального бюджета			
	Расходы внебюджетных фондов			
	Прочие источники (собственные средства предприятий, средства населения и пр.)			

В ходе реализации Программы 2 предусматривается уточнение объемов финансирования из различных источников при формировании местного бюджета на очередной финансовый год.

### 3.2.2.10. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, ресурсам мероприятий и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках ее реализации достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства г. Арзамаса.

На решение поставленной задачи и достижение цели Подпрограммы 2 могут оказать влияние внутренние и внешние риски реализации Подпрограммы 2.

К внутренним рискам относятся:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования Подпрограммы 2, вызванные возникновением дефицита бюджета г. Арзамаса.

- длительный срок реализации Подпрограммы 2 и, как следствие, возрастание неопределенности по мере реализации программы.

Мерами управления внутренними рисками реализации Подпрограммы 2 являются:

- оперативный мониторинг выполнения основных мероприятий программы;
- своевременная корректировка содержания и сроков исполнения основных мероприятий Подпрограммы 2 с сохранением ожидаемых конечных результатов их реализации.

К внешним рискам реализации Подпрограммы 2 относятся:

- рост инфляции;
- чрезвычайные ситуации и стихийные бедствия .

ситуации.

## 4.Обеспечение реализации муниципальной программы.

Таблица № 19

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
		Г Р Б С	Рз Пр	ЦС Р	В Р	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Муниципальная программа (всего)</b>	«Развитие дорожного хозяйства городского округа город Арзамас»					102450,7	192026,8	75637,8	75637,8	78311,3
<b>Подпрограмма 1</b>	«Содержание дорожной уличной сети г. Арзамаса»					101159,0	185507,3	70029,8	70029,8	72831,0
<b>Основное мероприятие 1.1</b> Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа и искусственных сооружений на них.		1 4 8	04 09			100979,3	182497,5	70029,8	70029,8	72837,0
<b>Мероприятие 1.1.1</b> Ремонт дорог, тротуаров, устройство и ремонт покрытия из брусчатки.		1 4 8	04 09			46977,6	85487,0	9193,8	9560,7	9943,1
Статус	Наименование муниципальной программы подпрограммы муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
1	2	Г Р Б С	Рз Пр	ЦС Р	В Р	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Мероприятие 1.1.2</b> Услуги по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них, а также содержание и благоустройство автобусных остановок, пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих незакрепленных территорий в границах городского округа		14 8	04 09			35309,7	96010,5	59836,0	59469,1	61847,9

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
		ГР БС	Рз Пр	ЦС Р	В Р	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Мероприятие 1.1.3</b> Погашение кредиторской задолженности прошлых лет по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов, площадей, сооружений и иных элементов благоустройства на них, а также по содержанию и благоустройству автобусных остановок, пешеходных мостов и лестничных сходов и прочих незакрепленных территорий в границах городского округа		14 8	04 09			18692,0	1000,0	1000,0	1000,0	1040,0
<b>Основное мероприятие 1.2.</b> <b>Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности в области дорожного хозяйства</b>		13 1	04 09			179,7	3009,8	-	-	-
<b>Подпрограмма муниципальной программы № 2</b>	<b>«Повышение безопасности дорожного движения в городе Арзамасе»</b>					1291,7	6519,5	5608,0	5608,0	5480,3
<b>Основное мероприятие 2.1.</b> <b>Организация мероприятий по безопасности дорожного движения</b>						1291,7	6519,8	5608,0	5608,0	5480,0
Мероприятие 2.1.1 Техническое обслуживание средств регулирования дорожного движения		14 8	04 09			400,0	400,0	400,0	400,0	416,0
Мероприятие 2.1.2 Услуги по предоставлению точки доступа к сети «Интернет»		14 8	04 09			250,8	238,5	238,5	238,5	-
Мероприятие 2.1.3 Услуги по техническому обслуживанию системы видеонаблюдения в городе Арзамасе		14 8	04 09			120,7	99,7	99,7	99,7	-

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
		ГР БС	Рз Пр	ЦС Р	В Р	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.1.4. Устройство на участках улично дорожной сети города пешеходных ограждений и искусственных неровностей в зоне пешеходных переходов		14 8	04 09			-	4340,0	4340,0	4340,0	4513,0
Мероприятие 2.1.5 Нанесение дорожной разметки		07 4	04 09			482,4	1403,5	492,0	492,0	512,0
Мероприятие 2.1.6 Организация и проведение профилактических мероприятий: «Юные инспектора дорожного движения», «Безопасное колесо», «Внимание дорога», «Зеленый огонек», «Смотр-конкурс на лучшую площадку ПДД»		07 4	07 02			16,8	16,8	16,8	16,8	17,5
		07 4	07 01			21,0	21,0	21,0	21,0	21,8
Мероприятие 2.1.7 Преобретение автогородка для изучения правил дорожного движения		07 4	07 01 07 02			-	-	-	-	
Мероприятие 2.1.8 Установка новых светофорных объектов		14 8	04 09			-	-	-	-	

## **5. Оценка планируемой эффективности реализации муниципальной программы.**

Реализация муниципальной программы будет способствовать развитию современной и эффективной уличной дорожной сети в соответствии с потребностями населения и экономики города Арзамаса.

В рамках реализации муниципальной программы предполагается обеспечить сохранность и улучшить техническое состояние дорожно-уличной сети, создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования г. Арзамаса. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на улицах и дорогах местного значения городского округа город Арзамас.

Оценка эффективности муниципальной программы определяется степенью достижения индикаторов цели и непосредственных результатов от реализации мероприятий Подпрограмм.

Ремонт уличной дорожной сети и уровень ее содержания, осуществляемые в достаточном объеме, способствуют увеличению пропускной способности и улучшению условий движения транспорта, сокращению дорожно-транспортных происшествий, снижению издержек, времени нахождения в пути, экономии энергетических и финансовых ресурсов, повышению эффективности использования транспортных средств.

Социально-экономическая эффективность Программы определяется на основе оценки

влияния совершенствования и развития сети автомобильных дорог муниципального значения на социально-экономическое развитие города и экологическую обстановку. К наиболее значимым социально-экономическим результатам модернизации и развития дорожной инфраструктуры относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности региона;
- снижение транспортных расходов;
- улучшение транспортного обслуживания населения;
- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет проводиться ежегодно в соответствии с методикой, утверждаемой администрацией города Арзамаса.